

ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA FERROVIÁRIA

Entrada - 2020

EMENTA DE DISCIPLINAS

Nome: ENGENHARIA DE VIA PERMANENTE – INFRAESTRUTURA

Código: ETG546

Carga Horária: 30 h

Créditos: 2

Ementa: Introdução de conceitos básicos e modernos de pavimentos flexíveis. Mecânica dos pavimentos ferroviários: estrutura, classificação, dimensionamento, análise de tensões e deformações. Avaliação da superestrutura e infraestrutura ferroviária e sua reabilitação. Ensaios e cálculo de módulo de resiliência. Obras de Arte Especiais: túneis, viadutos, pontes, passarelas, passagens inferiores, passagens superiores. Plataforma ferroviária: sub-lastro, obra de arte corrente, talude, obras de contenção e drenagem. Equipamentos de manutenção e recuperação de infraestrutura.

Bibliografia:

MEDINA, J.; MOTTA, L.M.G. Mecânica dos Pavimentos. Editora UFRJ, 2ª edição, 2005.

HUANG, Y. H. Pavement Analysis and Design. Ed Prentice Hall, 2ª edição, 2004.

BRINA, H.L. Estradas de Ferro. Academic Press, 1982.

SELIG, E. T.; WATERS, J. M. Track Geotechnology and Substructure Management. London, Thomas Telford Services Ltd., 1994.

GUIDICINI, G.; NIEBLE, C. M. Estabilidade de Taludes Naturais e de Escavação, São Paulo, Ed. Edgard Blücher Ltda., 1984.

SUZUKI, C.Y.; AZEVEDO A.M. Drenagem Superficial de Pavimentos – conceitos e dimensionamento. Oficina de Textos, 1992.

HEMPHILL, G.B. Practical Tunnel Construction. John Willey and Sons, Hoboken, New Jersey, 2013.

KERR, A.D. Fundamentals of Railway Track Engineering. Simmons-Boardman Books, Incorporated, 2003.